

**Az UEFA EURO 2020 hivatalos logójának
budapesti bemutatója – sajtóanyag**



A brand, ami inspirál

EGY KÜLÖNLEGES RENDEZÉS TÖRTÉNETE

Az Európa-bajnokságok történetének 60. évfordulóját ünnepelhetjük 2020-ban. A mérföldkő méltó megünneplése érdekében a szövetség úgy döntött, hogy a jubileumi UEFA EURO tornának Európa nagyvárosai adhatnak majd otthont, hogy a szurkolók a kontinens minden sarkában – északon és délen, keleten és nyugaton egyaránt – részesei lehessenek a közös ünnepnek. A torna kontinensszerte 13 városba viszi el a futball örömét, a különböző helyszíneket pedig a szurkolók rajongása és szeretete köti majd össze – a torna nemcsak a labdarúgás, de az európai kultúra ünnepe is lesz.



Dublin, Glasgow, London, Bilbao, Brüsszel, Amszterdam, München, Róma, Koppenhága, Budapest, Bukarest, Szentpétervár, Baku

A BRAND, AMI INSPIRÁL

Az UEFA EURO 2020 brandet – az UEFA különleges védjegyeként – az összetartozás és az egység élménye teszi felemelővé és nagygyá. A híd szimbolikája a világon mindenhol ugyanazt jelenti: az összetartozást, az emberek közötti kapcsolatot. A hidak határokon ívelnek át, a hidak összekötik az ellentétes oldalon álló feleket, a hidak közel hozzák egymáshoz az embereket. Csakúgy, mint a futball.



A LOGÓ

Az UEFA EURO 2020 középpontjában a híd szimbolikája áll, így ez adja az alapját az esemény logójának is, amelyen az Henri Delaunay-trófea áll, a szurkolók rajongásától övezve.

Az Henri Delaunay-trófea

- A győztesek nagyszerű jutalma

A szurkolók

- Az esemény minden résztvevője: a drukkerektől a játékosokon át az önkéntesekig

A híd

- Az egység és az összetartozás szimbóluma



A FUTBALL ÖSSZEKÖTI EGÉSZ EURÓPÁT

A hidak minden város életének szerves részét képezik, hozzátartoznak a város identitásához, arculatához. Az UEFA EURO 2020 brandnek köszönhetően a 2020-as Európa-bajnokság rendező városai között a labdarúgás jelenti azt az éltető kapcsot, amelynek segítségével Európa kulturális sokszínűségét is ünnepehetjük majd.

UEFA EURO 2020

Bridges can become iconic landmarks that form an important part of the identity of a city. The UEFA EURO 2020 brand connects the bridges of all 13 host cities through football while celebrating their cultural diversity.

FOOTBALL
BRIDGING EUROPE



Minden, amit az UEFA EURO 2020-ról tudni kell

Mely városok rendezik a mérkőzéseket?

- **Elődöntők és döntő**
 - London (Anglia), Wembley Stadion
- **Negyeddöntő és három csoportmeccs:**
 - Baki (Azerbajdzsán), Olimpia Stadion
 - München (Németország), Fußball Aréna München
 - Róma (Olaszország), Stadio Olimpico
 - Szentpétervár (Oroszország), Szentpétervár Stadion
- **Egy nyolcaddöntő és három csoportmeccs:**
 - Amszterdam (Hollandia), Amsterdam ArenA
 - Bilbao (Spanyolország), San Mamés Stadion
 - Brüsszel (Belgium), Eurostadion
 - Bukarest (Románia), Nemzeti Aréna
 - Budapest (Magyarország), Puskás Ferenc Stadion
 - Koppenhága (Dánia), Parken Stadion
 - Dublin (Írország), Dublin Aréna
 - Glasgow (Skócia), Hampden Park

Hány csapat lesz ott a tornán?

Az első, 24 csapattal rendezett UEFA Európa-bajnokság sikere igazolta a szervezet döntésének helyességét, így az UEFA EURO 2016 franciaországi tornája után az UEFA EURO 2020-on is 24 csapat vehet részt. Ugyanakkor fontos hangsúlyozni, hogy a hagyományokkal ellentétben ezúttal a házigazdák nem élveznek előnyt a kvalifikáció során, egy csapat számára sem biztosított az automatikus részvétel.

Az Eb-selejtezőkre 2019 márciusától novemberig kerül majd sor, és a tíz selejtezőcsoport első két helyezettje vívja ki a szereplés jogát. 2020 márciusában, a mindent eldöntő playoff-mérkőzések után hozzájuk csatlakozik majd további négy válogatott, amely a Nemzetek Ligáján keresztül vívja ki a részvételt.

Egy Európa-bajnokság, 13 rendező város

Egyedülálló módon a 2020-as labdarúgó Európa-bajnokság a kontinens mind a négy szegletébe elrepíti majd a futballt a sorozat történetének 60. évfordulója alkalmából. Az UEFA nem egyedül határozott a rendhagyó lebonyolításról: az innovatív ötlet a tagországok bevonásával és aktív részvételével lezajlott hosszú és alapos egyeztetés gyümölcse. A párbeszédet követő hivatalos előterjesztés 2012 decemberében került az UEFA végrehajtó bizottsága elé, hogy aztán a páneurópai UEFA EURO 2020 valósággá váljon.

Ahhoz, hogy egész Európa a magáénak érezze a kezdeményezést, északról délig, keletről nyugatig szükség volt házigazdákra. Jelentkezőkben nem volt hiány: a kiválasztási folyamat

végén 13 város mondhatta el magáról Szentpétervártól Bilbaóig és Bakitól Dublinig, hogy négy év múlva büszke rendezőként vehet részt az eseményen.

A 13 rendező város közül nyolc először mondhatja majd el magáról, hogy igen különleges eseménynek ad otthont: egy Európa-bajnoki összecsapásnak.

A torna 13 házigazdája egyedülálló lehetőséget biztosít majd a szurkolóknak is, hogy hazai pályán, saját környezetben élvezzék a torna fantasztikus hangulatát.

A házigazda városok logóinak bemutatása

- London – 2016.09.21.
- Róma – 2016.09.22.
- Baki – 2016.09.30.
- Bukarest – 2016.10.15.
- Glasgow – 2016.10.25.
- München – 2016.10.27.
- Koppenhága – 2016.11.01.
- Budapest – 2016.11.16.
- Dublin – 2016.11.24.
- Brüsszel – 2016.12.02.
- Bilbao – 2016.12.15.
- Amszterdam – 2016.12.16.
- Szentpétervár – 2017.01.19.

VIDEÓK / KÉPEK/ DOKUMENTUMOK

- Az UEFA EURO 2020 logója, és egyben minden házigazda város logója elérhető lesz az UEFA.org weboldalon a bemutatásukat követően:
<http://www.uefa.org/mediaservices/mediadownload/index.html>
- A hivatalos logók bemutatásáról készült fotók mind a 13 város esetében elérhetőek lesznek itt: <https://photolibrary.uefa.ch/Go/drXRyDNw>
- Egy brand története – videó:
<https://uefa.box.com/s/b8517c9d9wxjlatizmr967xnrko1503>
- Az UEFA Nemzetek Ligája / UEFA EURO 2020 kvalifikációs rendszere:
<http://uefa.to/1mI1USJ>
- Hírek az UEFA EURO 2020 kapcsán: <http://www.uefa.com/uefaeuro-2020/news/index.html>
- A logón látható híd: **Széchenyi lánchíd**

A Budai Várnegyed lábánál található Lánchíd a Buda és Pest közötti állandó összeköttetést biztosító legrégebb, legismertebb híd a Dunán, a magyar főváros magával ragadó jelképe. Építését gróf Széchenyi István kezdeményezte, tervezője William Tierney Clark, a kivitelezés irányítója Adam Clark volt 1839 és 1849 között. Számos Duna-hídhöz hasonlóan a Lánchíd sem kerülhette el a II. világháború pusztítását, így 1949-ben újjá kellett építeni, amire száz évvel az első átadása után került sor. A Széchenyi lánchíd fennállása során Budapest egyik legmeghatározóbb jelképévé vált, fotója a Budapestről vagy Magyarországról szóló bemutató

anyagok szinte nélkülözhetetlen eleme. A 360 méter hosszú hídról lenyűgöző kilátás nyílik a Dunára, és a város legszebb részeire.

